



Umgestaltung der Habsburgerstraße

Gleisarbeiten starten Anfang Dezember – Teilspernung notwendig – Busersatzverkehre der VAG

In der Habsburgerstraße geht es weiter rund – schließlich sind die Arbeiten schon weit über die Hälfte vorangeschritten und dazu recht genau im Zeitplan. Jetzt, kurz vor dem Winteranfang, beginnen am 30. November auch die Arbeiten an den Gleisen, die Asphaltarbeiten von Gehwegen und Fahrbahnen laufen bereits auf Hochtouren. Deshalb muss auch bis Ende Februar 2010 der Abschnitt zwischen Hermann-Herder-Straße und Rheinstraße stadteinwärts gesperrt werden. Stadtauswärts hingegen wird es zu keiner Zeit zu Sperrungen oder Umleitungen kommen. Was die Baustellenmanager jetzt besonders hervorheben: Um mit möglichst wenig „Verspätung“ über den Winter zu kommen, hofft man auf mildes Wetter, da ein gefrorener Boden über längere Zeit die Straßenarbeiten massiv behindern würde. Wie das ausgeht, wird man Anfang nächsten Jahres sehen. Wer aber aktuell auf dem Laufenden bleiben will, bekommt dienstags von 15 bis 19 Uhr im Baubüro in der Habsburgerstraße 98 Antworten auf alle Fragen.



Im südlichen Abschnitt zeichnet sich die „neue Habsburgerstraße“ bereits ab. Erkennbar ist die Fahrspur, die bald asphaltiert wird sowie der gepflasterte Parkstreifen (großes Bild). Die kleinen Bilder zeigen den fast fertiggestellten Gehweg im Bereich der Rotlaubstraße (oben) sowie die Straßenarbeiten nahe der Tennenbacher Straße.



Stadteinwärts Sperrung zwischen Hermann-Herder-Straße und Rheinstraße – Umfahrungen sind ausgeschildert

Jetzt Umfahrungen für Busse und Individualverkehr

Zwischen Münchhofstraße und Rotlaubstraße zeigt sich bereits jetzt die neue Gestaltung der Gehwege. 700 Quadratmeter hochwertiges Betonpflaster wurden hier schon verlegt. Ab kommender Woche wird es dann in der Habsburgerstraße mächtig dampfen: Grund hierfür sind Asphaltarbeiten auf der Ostseite (stadtauswärts rechter Hand) an der Fahrbahn und den Gehwegen. Insgesamt rund 7000 Quadratmeter Asphalt werden eingebaut. Zuvor wurden zweieinhalb Kilometer Granitbordsteine eingesetzt und drei Kilometer Pflasterrippen hergestellt. Auf der Westseite zwischen Rotlaub- und Münchhofstraße werden Gehwege und Parkstreifen fertiggestellt, sodass es während der Adventszeit keine Baustelle im Gehwegbereich vor den Geschäften geben wird, wie es sich die Geschäftsleute in der Habsburgerstraße gewünscht hatten.

Zwischen Hermann-Herder- und Rheinstraße in Fahrtrichtung stadteinwärts ist der Verkehr dann bis einschließlich Februar 2010 gesperrt. Anliegerverkehr wird bis dorthin jedoch möglich sein. Alle anderen Verkehrsteilnehmer, die kein Ziel in der Habsburgerstraße haben, sollten schon frühzeitig im Norden Freiburgs die Umfahrungsempfehlungen nutzen: Sowohl über Stefan-Meier-Straße, Waldkircher Straße und ab Zubringer Nord über Mooswaldallee sind Hinweise ausgeschildert.

Wenn die Asphaltarbeiten in der kommenden Woche abgeschlossen sein werden, kann der Verkehr ab Anfang Dezember stadtauswärts bereits auf der neuen Fahrbahn rollen. Gleichzeitig wird der 1. Gleisbauabschnitt zwischen Hermann-Herder-Straße und Rheinstraße eingerichtet: Kabelrohre werden verlegt und Schächte für die Verlegung der Gleise gebaut. Ab Ende Januar werden dann die ersten Gleise zu sehen sein. Parallel dazu wird die stadteinwärts führende Fahrbahn hergestellt. Nach dieser Phase wird die Sperrung nächstes Jahr, wie die Straßen- und Gleisarbeiten auch, abschnittsweise weiter nach Norden wandern. Fertiggestellte Abschnitte werden für den Verkehr wieder freigegeben.

VAG bietet Zusatz-Buslinie an

Wegen der Sperrung stadteinwärts können auch keine Busse mehr direkt auf der Habsburgerstraße zum Siegesdenkmal fahren. Die für die Baustellenzeit eingerichtete Linie 28 wird ab 30. November von Norden kommend nach der Bahnunterführung in die Okenstraße einbiegen und über Lerchenstraße und Hauptstraße zum Siegesdenkmal und weiter zum Bertoldsbrunnen fahren. Ein direkter Umstieg in sämtliche Straßenbahnlinien wird damit möglich sein. Der Rückweg führt über die Haltestellen Stadttheater, Fahnenbergplatz und Siegesdenkmal weiter wie bislang auch über die Habsburgerstraße nach Norden. Westlich der Habsburgerstraße wird die neue Linie 29 eingerichtet, um auch dort die Kundschaft in nächster Nähe abzu-

holen: Vom Komturplatz aus fahren Busse im 30-Minuten-Takt über die Stefan-Meier-Straße bis zum Hauptbahnhof und auf demselben Weg wieder zurück. Da der Takt der 29er-Linie mit der Buslinie 11 angestimmt ist, entsteht so ein 15-Minuten-Takt auf der Achse Stefan-Meier-Straße.

Dem Kalender entsprechend, wird es jetzt auch weihnachtlich auf der Baustelle: Ab Samstag, den 21. November, wird die Interessengemeinschaft Habsburgerstraße die Weihnachtsbeleuchtung anknipsen. Und damit es auf der Baustelle möglichst zügig vorangeht, wird seit Ende September an sechs Tagen die Woche zwölf Stunden gearbeitet. In den Weihnachtsferien allerdings gibt es von 21. Dezember an eine Baupause, die bis zum 8. Januar gehen wird.

INFOS

So fahren die Busse

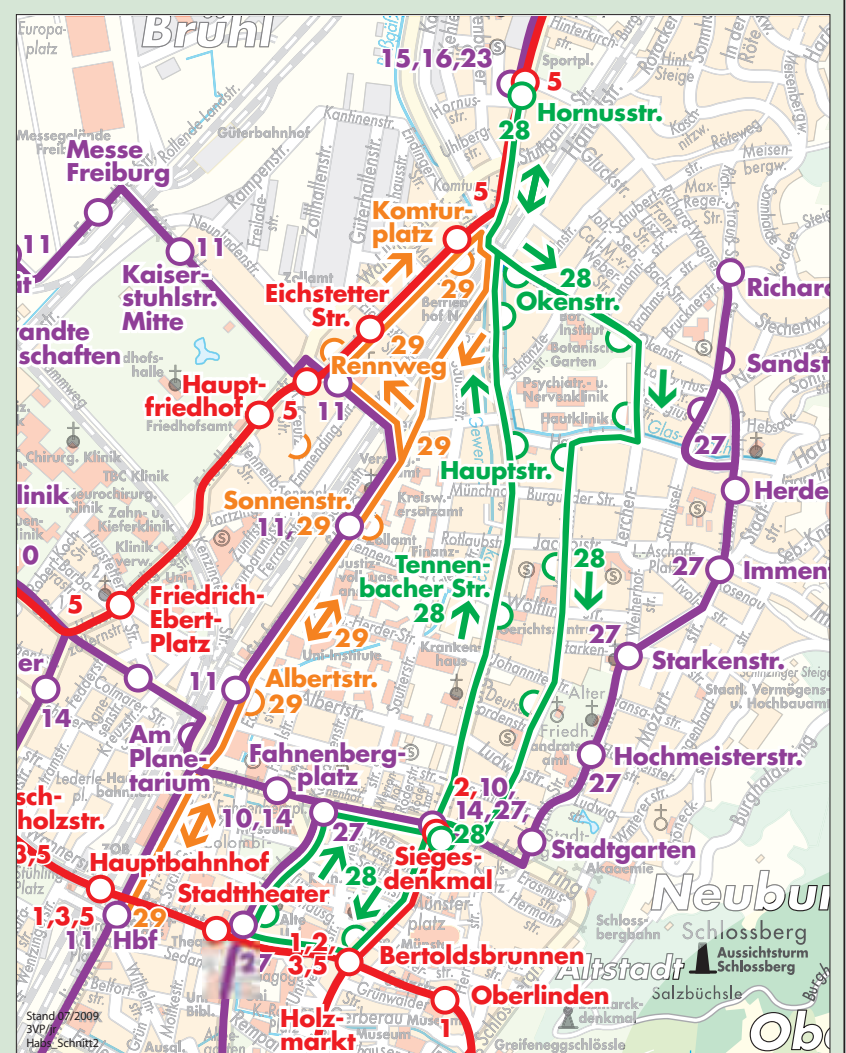
Linie 29: Hauptbahnhof (Haltestelle am Konzerthaus), Stefan-Meier-Straße, Rennweg – Komturplatz; Mo–Fr 6.30–19.30 Uhr Sa 9–16 Uhr im 30-Minuten-Takt

Linie 28: Hornusstraße, Okenstraße, Hauptstraße, Karlstraße, Siegesdenkmal, Bertoldsbrunnen; 10-Minuten-Takt von 5.30–0.30 Uhr

Verbautes Material vom 21. 9.–1.12. Fahrbahn: 2600 t Asphalt, Granitbordsteine: 2500 Meter, Pflasterrippen: 3000 Meter, Gehwege: 470 t Asphalt und 650 m² Betonpflaster, Parkstreifen: 850 m² Natursteingroßpflaster

Ansprechpartner

Projektleitung Hr. Bühler (GuT): 201-4530
Straßenbau: Hr. Neidhart (GuT): 201-4532
Stadtbahnbau: Hr. Uhle (VAG): 4511-239
Baustellenmarketing: Hr. Schwehr 3881-806
Baubüro: jeweils dienstags von 15–19 Uhr
Telefon 202 4663



Wenn ab 30. November die Habsburgerstraße stadteinwärts zumindest in Abschnitten gesperrt werden muss, schickt die VAG den 28er-Bus auf eine neue Route durch die Oken- und Karlstraße. Außerdem gibt es ergänzend die neue Linie 29, die vom Komturplatz durch die Stefan-Meier-Straße zum Hauptbahnhof führt. (Grafik: Freiburger Verkehrs AG)

4.8.2008

Leitungsverlegungen
Gas / Wasser / Strom
(Dauer: 6 Monate)

2.2.2009

Stadtbahn außer Betrieb
(22 Monate bis Nov. 2010)
Kanalbau (bis Okt. 2009)

21.9.2009

Tief-, Gleis- und
Straßenbau
(bis November 2010)

30.11.2009

Abschnittsweise Teil-
sperrung der Habsburger-
straße bis 11/2010

November 2010

Fertigstellung:
Inbetriebnahme
Stadtbahn